



Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- - - Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
- ▼ Einfahrt/Ausfahrt
- LSA - Mast → an Schleusenbauwerk anpassen!
- ⊗ erf. Abbruch
- ⊗ VAG Wartehalle
- ▬ Stützmauer
- ⊕ neue Maststandorte Beleuchtung
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Radweg
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Böschung
- Mischfläche
- gepfl. Innenring
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nürnberg bzw. SÖR-Regelplan/DIN 32984
- Aufmerksamkeitsfeld

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Absteckpunkt
- Vermessungspunkt
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- ⊗ Kabelschacht
- ⊗ Telefonzelle
- ⊗ Uhr
- ⊗ Schaltkasten
- ⊗ Fahrkartenaufomat
- ⊗ Briefkasten
- ⊗ Automat
- ⊗ Kabelstein
- ⊗ Mast
- ⊗ Fahnenmast
- ⊗ Lampe
- ⊗ Gassäule
- ⊗ Schild, Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- ⊗ Lichtschacht
- Haltestelle
- ⊗ Schildkröte, Leuchtpfeil
- Gully
- ⊗ Kanalschacht
- ⊗ ACO - Rinne
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- ▬ Zaun#
- ▬ Mauer
- ▬ Stützmauer
- ▬ best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG		Spitzwegstraße	
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. i.V. Krause	Worzeldorfer Hauptstraße Kreisverkehr	
BEARBEITUNG	Erfurth (4937)	Lageplan	
	Reiser M. / Wenzel		
ÄNDERUNGEN		M = 1 : 500	NR. 2.1960.2.2
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	
10.04.12	Wenzel	interne Instruktion	
20.08.13	Reiser M.	Instruktionsergebnis	
17.09.13	Wenzel	BLS	
16.10.13	Wenzel	LSA / BLS	
16.11.18	Wenzel	gem. Ref. VI	
07.03.19	Wenzel	Umbau FW/LSA	
27.08.19	Wenzel	FG Querung / Insel	
		gez. Jülich AMTSLEITER	